

Ligne D.A.U.
 J.-R. GAUZE
 Architecte D.P.L.G.
 Gérant

Maitre d'Ouvrage : RATP
 Programme Bus 2025
 9 rue Eiffel
 75016 Paris

MOA: François Héron de Veilly
 CdP: Fabien Guédon



L GNE
DAU

19 rue Pasteur - 37000 TOURS
 Tél : 02 47 64 13 84
 www.lignedau.com

Architecture - Urbanisme - Paysage

CENTRE BUS FONTENAY-AUX-ROSES

DEMANDE DE PERMIS DE CONSTUIRE

Adaptation du centre bus de Fontenay-aux-Roses pour
 la conversion au GNV

3 Avenue de la Division Leclerc, 92260 Fontenay-aux-Roses

BUS2025-GNV FONR

Mairie de Fontenay aux Roses
 Service Urbanisme

0 4 AVR. 2022


Vu pour être annexé à
 mon arrêté en date de ce jour
 Fontenay aux Roses, le :

0 7 JUIL. 2022

Le Maire,

| IND. | Date | Modifications | Auteur | Vérification | Validation |
|------|------|---------------|--------|--------------|------------|
| | | | | | |

Unité Technique
SAFEGE



SAFEGE

Ingenieurs Conseils

Parc de L'Île 15-27, Rue du Port - 85222 NANTERRE CEDEX

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| DATE DE 1ère DIFFUSION DATE_DIFF | N° DE PIÈCE EN DOSSIER |
| ECH.: L1(3) | |
| ECH. | |
| FICHIER PLAN DE RELEVÉ | |

| OPERATION | PROJET | EMETTEUR | PHASE | CODE US | NIVEAU | SPECIALITE | TYPE | NUMERO | NOMS |
|-----------|--------|----------|-------|---------|--------|------------|------|--------|------|
| | | | | | | | | | |

Ligne D.A.U.
 J.-R. GAUZE
 Architecte D.P.L.G.
 Gérant
 p.1





PREAMBULE

Afin de s'inscrire au mieux dans le futur réseau de transports francilien et répondre aux attentes de plus en plus exigeantes des voyageurs en termes de fiabilité et de qualité de service, la RATP a engagé une réflexion prospective et participative sur le futur du mode bus à l'horizon 2025 : le projet « Bus 2025 ».

Un des objectifs principaux de ce projet est d'améliorer la performance énergétique et environnementale du bus. L'objectif du Projet « Bus 2025 » est qu'en 2025, toute la flotte de bus de la RATP une très forte réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES).

Initialement le projet de Fontenay-aux-Roses était prévu avec une flotte de bus électriques. Suite à un arbitrage (courrier IDFM du 11/12/2019) la flotte a basculé au GNV.



-  Mairie de Fontenay aux Roses Centre bus
-  Zone d'habitation
-  Bâtiments de l'IRSN
-  Bureaux

pour être classé Monument de la défense nationale

été en date de ce jour.

Fontenay aux Roses, le :

07 JUL. 2022

Le Maire,

PERIMETRE DU PROJET

Afin de s'inscrire au mieux dans le futur réseau de transports francilien et répondre aux attentes de plus en plus exigeantes des voyageurs en termes de fiabilité et de qualité de service, la RATP a engagé une réflexion prospective et participative sur le futur du mode bus d'ici 2025 : le « programme Bus 2025 ». Ce programme doit conduire à la suppression des autobus diesel en 2025, conformément au souhait

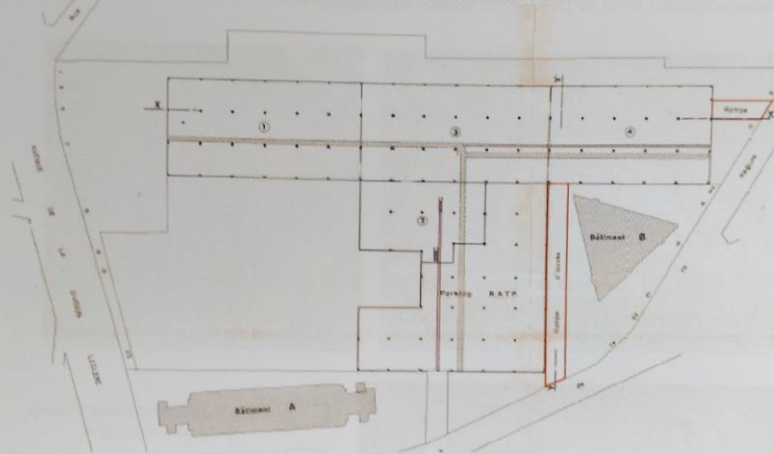
exprimé par Ile-de-France Mobilités (IDFM anciennement STIF, autorité organisatrice des transports en Ile-de-France).

Les adaptations pour la transition énergétique au GNV constituent des projets dont celui de l'adaptation de Fontenay-aux-Roses dont fait l'objet ce présent document.

Les enjeux du projet

Dans la configuration projetée, le centre bus relèvera du régime de l'autorisation au titre de la rubrique ICPE n°1413 relatives aux installations de compression/ distribution de GNV.

Il faut assurer le maintien de l'exploitabilité du dépôt actuel, et la cohabitation des bus Diesel et GNV sur le même site pendant la livraison phasée du nouveau matériel roulant.



Rue de la Redoute

Le programme des travaux

- L'ensemble des travaux d'adaptation : installation gaz, travaux VRD, et de génie civil éventuels structures et infrastructures électriques ;
- Protection contre incendies et mise en conformité ;
- Adaptation des équipements industriels de maintenance ;

Les travaux se situent :

- Avenue de la Division Leclerc pour l'aménagement des postes de charges rapides en GNV et la refonte des clôtures et des barrières.

Sigè Social 19, rue des Pasteur 37000 TOURS RCS TOURS FR 08 - 410413918

Tel : 02 47 64 13 84

E-mail : lignedau@lignedau.fr - Site internet : www.lignedau.fr

- Rue de la Redoute pour l'installation du poste de livraison et des systèmes de compresseurs GNV
- Façade Sud - Création d'un accès pour un poste transformateur
- Façades Est création de grilles de ventilation du centre bus

Vu pour être annexé à
mon arrêté en date de ce jour.
Fontenay aux Roses, le :
07 JUL. 2022

L'environnement urbain à proximité immédiat du site est le suivant :

- A l'ouest – Rue La Redoute :
Accès sous dalle au parking du personnel RATP.
Des bureaux dont Valée Sud - Grand Paris et les bâtiments de l'IRSN, sont situés à proximité du centre bus
- Au nord – Avenue de la Division Leclerc :

La voie d'entrée du centre bus, utilisée exclusivement par le centre bus
Zone d'habitations pavillonnaires séparé du centre bus par l'avenue de la Division Leclerc
Monument de la défense nationale séparé du centre bus par l'avenue de la Division Leclerc

- A l'est :
Zone d'habitations pavillonnaires
- Au sud – Rue de La Redoute/Rue Durand Bénech :
La voie d'entrée au centre bus pour les poids lourds
Accès sous dalle au parking du personnel IRSN

Mairie de Fontenay aux Roses
Service Urbanisme

04 AVR. 2022

IRSN est l'Institut de Radioprotection et de Sécurité Nucléaire qui effectue des recherches et des expertises sur les risques liés à la radioactivité.

Valée Sud Grand Paris est un Etablissement Public Territorial qui a été créé le 1er janvier 2016. Il rassemble 11 communes (Antony, Bagneux, Bourg-la-Reine, Châtenay-Malabry, Chatillon, Clamart, Malakoff, Fontenay-Aux-Roses, Montrouge, Le Plessis-Robinson et Sceaux) représentant 395 000 habitants, engagés autour d'un projet fédérateur de valorisation et de mise en commun de ressources et de compétences.



TRAITEMENT ARCHITECTURAL DES DIFFERENTS SECTEURS DE TRAVAUX

ENTREE - AVENUE DE LA DIVISION LECLERC

Quatre postes des livraisons doivent permettre d'alimenter les bus au GNV. La position de ces postes a été implanté de façon à limiter les attentes des bus en prenant en compte leurs girations et encombrements.

Cette modification nécessite une révision complète des barrières d'accès et de la gestion de la clôture du site.



Les bornes de charge sont installées sur des semelles en bétons de forme ovales. Un auvent métallique vitré vient protéger les bornes et les chauffeurs des intempéries. Pour protéger l'ensemble de l'encastrement, des musoirs en béton armés, de couleur jaune, sont disposés à l'avant des semelles de support.

D'autre part l'accès aux locaux devant l'entrée a été modifiée afin d'enlever le trottoir surélever gênant pour la prise de charge côté Ouest.



Siège Social 19, rue des Pasteur 37000 TOURS RCS TOURS FR 08 - 410413918
Tel : 02 47 64 13 84
E-mail : lignedau@lignedau.fr - Site internet : www.lignedau.fr

Coin Fumeur.



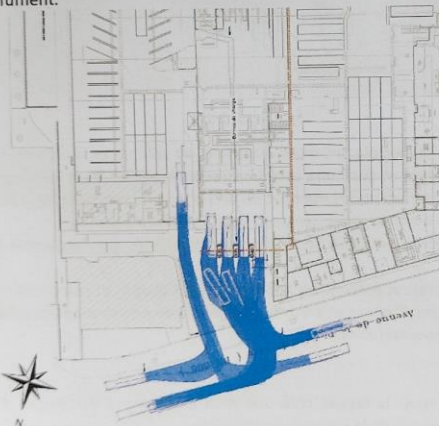
Vu pour être annexé à
mon arrêté en date de ce jour.
Fontenay aux Roses, le :

07 JUIL. 2022

Le Maire,



L'installation des postes de charges rapides exigent un éloignement important de toutes personnes qui fument.



Nous avons prévu un abri
type abri bus fixé au droit de
la façade Nord-Ouest avec
une dalle béton balayé au sol
et un banc avec dossier. La
trame de cet abri est en phase
à celle du mur rideau qui lui
est mitoyen.

Mairie de Fontenay aux Roses
Service Urbanisme

04 AVR. 2022

N°

RUE DE LA REDOUTE POSTE DE LIVRAISON ET LOCAUX COMPRESSEURS

Seule implantation possible dans ce terrain déjà fortement occupé, le local livraison stockage et compression des gaz est un volume de cinq parois en béton non fermé en toiture.

Ce volume monolithique se colle à la rampe d'accès des parkings souterrain accessibles depuis la rue de la redoute. Le volume vient se buter à l'alignement de la rue au droit du muret de clôture. Une porte d'accès intérieure au terrain permet l'entretien des matériels. L'enceinte, composée de béton armé, est enduite d'une peinture type pliolite en RAL 9001. En partie haute, des panneaux rigides en résine type « FunderMax » RAL ton acier Corten, sont encastrés au nu de la paroi extérieur.

Figure 1 étude des futures girations des bus

Une pergola en bois lamellé lasuré est implantée au-dessus de la rampe d'accès, enfichée dans le mur Est du monolithe.
La clôture, donnant sur la rue de la Redoute, est composée de poteaux lamellés lasurés et d'un grillage plastifié à mailles rigides rectangulaires, RAL 7022.



Dans un effort de végétalisation du site, la pergola, les murs extérieurs du volume et la clôture, sont recouvert de plantes grimpantes. La pergola et des murs extérieurs sont recouvert d'un mélange de vignes vierges, rustiques et persistantes, arborant des nuances de vert à la belle saison et des rouges carmin et brique à l'automne s'associant au ton orangé des panneaux rigides du bâtiments.
En opposition, des plantes grimpantes ornementales et mellifères sont utilisés sur l'ensemble des éléments verticaux la clôture.

Les peupliers d'Italie (*Populus nigra var. italica*) présent sur la parcelle, sont coupés et compensés par l'aménagement de deux massifs végétalisés d'arbres et arbustes, adaptés à un environnement urbain, mais possédant un fort intérêt environnemental et écologique.

LOCAL TRANSFORMATEUR

Il est à créer une porte (1.40 m x2 m) dans la façade côté Sud pour permettre l'installation d'un transformateur nécessaire au fonctionnement de la nouvelle installation.

GRILLES DE DESEMFUMAGE FACADE EST

Il est à créer 3 grilles de prise d'air qui serviront pour le désenfumage. Ces grilles à lamelles seront posées au nu de la façade Est uniformément répartie. Elles sont du même type et de même taille que celle existante sur la façades Ouest.

STATIONNEMENT

Les équipements techniques liés au GNV nécessaires à la mutation du centre bus ne modifient pas l'effectif du personnel du centre bus ; il n'y a pas de modification dans les places existantes pour le personnel.

Tours, le 03-02-2022

Siège Social 19, rue des Pasteur 37000 TOURS RCS TOURS FR 08 - 410413918

Tel : 02 47 64 13 84

E-mail : lignedau@lignedau.fr - Site internet : www.lignedau.fr